

# Volante ROTAMB V2

## Dispositivo para izaje de tambores (máx. 250 Kg)

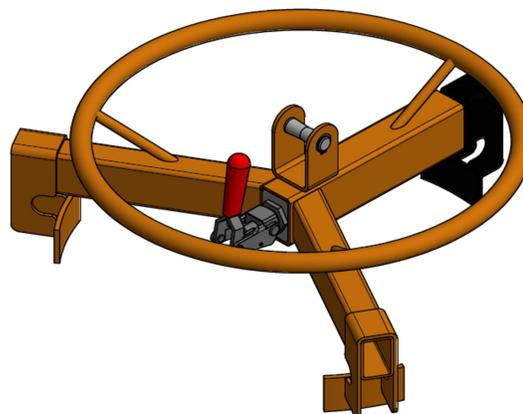
### Descripción del equipo

El volante ROTAMB V2 es un dispositivo para el izaje y traslado de tambores (máx. 250 Kg) en posición vertical.

Está construido con tubos estructurales de acero IRAM 228 vinculados entre sí mediante soldadura. La herramienta cuenta con un recubrimiento de pintura epoxi.



Peso aprox. [Kg]	12 Kg
Dimensiones. (Diám. x alt.) [m]	0,65 x 0,2



### Diámetros de uso [mm]

Diám. estándar tambor 200 Lt	564
Rango de regulación	33
Despeje (P/colocación)	67

### Condiciones de almacenamiento

Mantener fuera del alcance de agua o agentes corrosivos.

### Mantenimiento

Controlar la lubricación de la llave de cierre y el estado de las soldaduras. En caso de observar partes sueltas, corrosión, deformaciones o cualquier situación anormal en el equipo, sacar inmediatamente de funcionamiento y avise al personal de mantenimiento/supervisor/HSE de su empresa.

### Indicaciones de uso

Posicionando el brazo móvil hacia el frente, colocar los brazos fijos para que hagan contacto con los laterales del tambor, luego colocar en posición el brazo móvil y ajustar la llave de cierre de manera que el tambor quede firmemente sujeto por los tres brazos. Controle que el volante se encuentre firmemente sujeto antes de elevar el tambor; de no ser así ajuste el cierre de la llave desde la perilla ubicada en el extremo del brazo móvil. **Al cerrar la llave, automáticamente se activa la traba de seguridad, montada sobre la misma, evitando que se pueda abrir involuntariamente. Una vez realizado el izaje y con el tambor apoyado nuevamente en el suelo, se desactiva la traba tirando hacia arriba el perno de seguridad con una mano mientras la otra mueve la llave, liberando el dispositivo del tambor.**



### Importante:

- **No transportar tambores sobre personas o zonas de circulación de personas.**
- **El dispositivo solo debe ser elevado desde su soporte central, el aro del volante solo puede ser utilizado para la manipulación y direccionamiento de la carga.**